



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02
F: 01 478 81 23
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Bojan Požar
Odgovorni urednik
Požarreport.si
Hacquetova 1A
1000 Ljubljana

Bojan.Pozar@pozarreport.si

Številka: 091-3/2019
Datum: 9.8.2019

Zadeva: Zahteva za objavo popravka in prikaza nasprotnih dejstev

Skladno z določbami Zakona o medijih podajamo zahtevo za objavo popravka navedb v članku **“ODLOČNI? IZKUŠENI? BRATUŠKOVA, TO JE ČISTI FAKE. BUMBARDELLI JE VSEENO PRAVI VAJENEC V PRIMERJAVI S SVOJO PREDSEDNICO!”**, ki je bil objavljen na spletnem portal pozareport.si v petek, 9. avgusta 2019 ob 06:58.

NASLOV POPRAVKA: Popravek zavajajočih navedb in prikaz nasprotnih dejstev

VSEBINA POPRAVKA:

Na spletnem portalu Pozareport.si je bil 9.8.2019 objavljen prispevek z naslovom **ODLOČNI? IZKUŠENI? BRATUŠKOVA, TO JE ČISTI FAKE. BUMBARDELLI JE VSEENO PRAVI VAJENEC V PRIMERJAVI S SVOJO PREDSEDNICO!**,

V prispevku je vrsta insinucij in napačnih navedb, zaradi česar je tudi vsebina članka zavajajoča in v neskladju z dejanskim stanjem.

Kot je bilo že večkrat pojasnjeno Direkcija RS za infrastrukturo (DRSI) vse od nastanka v letu 2015 ni imela pooblastil, da bi sprejemala odločitve, vezane na drugi tir, prav tako odločitev o naročilu makete ni bila sprejeta na DRSI, zato zavračamo insinucije v zvezi s tem. Prav tako zavračamo vsa namigovanja o direktorju DRSI kot krivcu za maketo. V kazenski preiskavi ni ne direktor ne uslužbenci DRSI, pristojnim organom je bila predložena dokumentacija iz katere izhaja navedeno.

Avtor kriminalizira tudi razpis za posodobitev železniške proge Maribor –Šentilj, pri čemer (namenoma?) izhaja iz povsem napačnih predpostavk. Avtor članka tako navaja: *»Kolektorju in prijateljem je tokrat uspelo oddati daleč najnižjo ponudbo. Stvar je zanimiva iz treh razlogov. Prvič zato, ker je šlo pri tem javnem naročilu za očitno prirejanje cene. 14 dni pred iztekom roka za oddajo ponudb se je referenčna cena dvignila, pozor, z 92 milijonov evrov na 101 milijon evrov. In ponudba Kolektorja in prijateljev se je referenčni ceni približala na zavidljivih manj kot 37.000 evrov! Pri stomilijonskem projektu.«*



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Šlo je za limitirano ceno (in ne zgolj referenčno, torej ocenjeno ceno, kot navaja avtor članka!), limitirana cena je bila javno objavljena in vsem ponudnikom znana pravočasno v času pred oddajo ponudbe.

Kot drugo obtožbo avtor navaja: « *Drugič zato, ker je DDV v prvotnem tenderju, kot je bila praksa vedno do sedaj, obračunaval naročnik, sedaj pa ga naenkrat obračunava izvajalec.* » kar kaže na resno nepoznavanja, morebiti celo namensko zlorabo teme, o kateri piše. Samo gospodarske družbe (kot na primer DARS) si lahko različno obračunavajo vstopno izstopni DDV, pri vseh razpisih, ki jih je kadarkoli objavila Direkcija RS za infrastrukturo, pa se DDV obračunava enako in to tako, kot predpisuje Zakon o davku na dodano vrednost v 5. členu za vse osebe javnega prava.

V nadaljevanju avtor trdi: « *In tretjič zato, ker se naročnik ni odločil za metodo izdelave na ključ, ampak za metodo enotnih cen, kar pomeni, da se bodo Kolektor in prijatelji, če bodo dejansko izbrani, s kasnejšimi aneksi brez težav povzpeli za kakšnih 36 milijonov, kolikor jih sedaj denimo loči od višine ponudbe avstrijskega Strabaga.* » Kot je iz javno objavljene razpisne dokumentacije razvidno je naročnik natančno določil za katera poglavja (dela) ponudniki predložijo ponudbo po načelu »enotnih cen« in za katerega poglavja (dela) po načelu »skupaj dogovorjena cena«. Ponudbe na cena s skupaj dogovorjeno ceno vključuje tudi vrednost presežnih in manjkajočih del ter vrednost nepredvidenih del, za katere je ponudnik vedel ali bi moral vedeti, da se morajo izvesti. Ponudbena vrednost je fiksna in nespremenljiva.

Lep pozdrav,

Damir Topolko
Direktor



Ljiljana Herga, univ.dipl.inž.geol.,
namestnica direktorja

